

ÖPNV in der Gemeinde Heusweiler im Jahr 2022 (Blatt 1)

Linie	Linienführung	Modifikationen	Wirtschaftsplan ZPRS 2022 (Seite 6) voraussichtlich	Haushalt 2022 der Gemeinde		Empfänger
				Monatsbetrag	Jahresbetrag	
1	2	3	4	5	6	7
301	Neunkirchen-Landsweiler-Heiligenwald-Merchweiler-Göttelborn-Wahlschied-Holz-Heusweiler Ende: 28.02.2027	Beschluss Gemeinderat vom 24.07.2014 (BV/0065/14) bzw. 10.12.2015 (BV/0110/15) - neuer Beschluss Gemeinderat vom 16.12.2021 (BV/0152/21) Verlängerung bis 28.02.2027	157.000,00 €	01.-02. 11212,68 € 03.-12. 13454,79 €	156.977,52 €	ZPRS
149	Lummerschied-Kutzhof-Numborn-Kutzhof-Berschweiler-Heusweiler-Niedersalbach-Obersalbach Ende: 31.12.2028	Neuvergabe Linie 149 (inkl. 148-AST und N76-AST) Beschluss Gemeinderat vom 25.06.2020 (BV/0086/20)	245.300,00 €	20.440,84 €	245.290,13 €	Saar - Mobil
148	Anrufsammeltaxi (AST) zur Ergänzung der Linien 301 und 149 in Schwachlastzeiten Ende: 31.12.2028	Beschluss Gemeinderat vom Beschluss vom 25.06.2020 (BV/0086/20) Die monatlichen Abrechnungsbeträge lagen im Jahr 2021 zwischen 3.500 € und 4.500 €, hinzu kommt seit 2016 eine Verwaltungskostenpauschale	49.200,00 €	4.100,00 €	49.200,00 €	Saar - Mobil
172/ 175	Saarbrücken-Fischbach-Quierschied-Göttelborn-Wahlschied-Holz-Riegelsberg Ende: 31.12.2022	Linienbündel E	6.700,00 €	560,40 €	6.724,80 €	BG Aloys Baron GmbH
132/ 173	Numborn- Kutzhof-Lummerschied-Kutzhof-Wahlschied-Holz Ende: 31.07.2022 (Notvergabe)	Linienbündel A zur Abdeckung Schulbusverkehr Grundschule Holz Beschluss Gemeinderat vom 20.04.2020 (BV/0030/20) - Notvergabe ab 01.04.2019; Neuvergabe ab 01.08.2022	110.500,00 €	01.-07. 9503,80 € 08.-12. 9051,24 € (Schätzung)	111.782,80 €	ZPRS
197	Schwarzenholz-Obersalbach Kurhof-Heusweiler Ende: 31.12.2028	Linienbündel F - eigenwirtschaftlich	0,00 €	0,00 €	- €	Lay Reisen
Zwischensumme:			568.700,00 €		571.818,20 €	

* Die Linie 197 dient in erster Linie zur Sicherstellung des Schülerverkehrs der Grundschule Heusweiler und der Dependence Eiweiler. Die Linie 197 gehört zum Linienbündel F (Köllertal). Dieses Linienbündel wird ab 01.01.2020 eigenwirtschaftlich gefahren, so dass für die Linie ab diesem Zeitpunkt keine Kosten anfallen (Kosten 2019: 72.500,00 €)

ÖPNV in der Gemeinde Heusweiler im Jahr 2022 (Blatt 2)

Linie	Linienführung	Modifikationen	Wirtschaftsplan ZPRS 2022 (S. 6+ 7) voraussichtlich	Haushalt 2022 der Gemeinde		Empfänger
				Monatsbetrag	Jahresbetrag	
1	2	3	4	5	6	7
Übertrag:						
142 (140)	Heusweiler - Riegelsberg - (Rastpfuhhl) Ende: 31.03.2027	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Randzeitverkehre Saarbahn ab 01.11.2019	568.700,00 € 11.500,00 €	909,33 €	571.818,20 € 11.457,51 €	ZPRS
805	Heusweiler - Riegelsberg - Saarbrücken Ende: 31.10.2022 (max. 31.08.2029)	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Schulbusverstärkerlinie Saarbahn ab 01.11.2019	9.500,00 €	751,63 €	9.470,48 €	ZPRS
154	Heusweiler - Riegelsberg - Saarbrücken Hbf - Halbergerhütte Ende: 31.10.2022 (max. 31.08.2029)	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Randzeitverkehre Saarbahn ab 01.11.2019	2.200,00 €	176,58 €	2.224,85 €	ZPRS
N12	Nachtbus		1.200,00 €	100,91 €	1.210,89 €	ZPRS
N13	Nachtbus		700,00 €	59,97 €	719,68 €	ZPRS
			593.800,00 €		596.901,61 €	

Laufzeit der Linie 140 (Anmerkung: Die Linie 140 wurde in die Linie 142 integriert) entspricht der aktuellen Vertragslaufzeit der Linie 142. Die Laufzeit der Linie 805 und 154 ist auf drei Jahre begrenzt und verlängert sich automatisch um 1 Jahr wenn keine Kündigung erfolgt. Die maximale Laufzeit bis 31.08.2029 entspricht der Laufzeit der Direktvergabe an die Saarbahn.