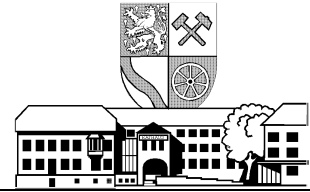


Beschlussvorlage



Fachbereich III	Drucksache Nr.: BV/0152/21
Sachbearbeiter: Herr Thinnes	Datum: 15.11.2021
Beratungsfolge	
Bau- und Verkehrsausschuss	nicht öffentlich
Gemeinderat	öffentlich

Betreff:

Neuabschluss Refinanzierungsvertrag zur Linie 301

Beschlussvorschlag:

„Der Bau- und Verkehrsausschuss/Gemeinderat Heusweiler stimmt dem Neuabschluss des Refinanzierungsvertrages für die Linie 301 zu den in der Vorlage genannten Konditionen zu. Der Vertrag wird auf fünf Jahre abgeschlossen (01.03.2022 – 28.02.2027).“

Sachverhalt:

Die von der Neunkirchen Verkehrs GmbH (NVG) betriebene Linie 301 bedient auf dem Gebiet des ZPRS die Stadt Püttlingen und die Gemeinden Heusweiler, Quierschied und Riegelsberg. Darüber hinaus in geringem Maße auch die Landeshauptstadt Saarbrücken durch die Anbindung der Waldorfschule in Altenkessel.

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 24. Juli 2014 (BV/0065/14) einer Verlängerung der NVG-Linie 301 von Neunkirchen über Wahlschied nach Heusweiler unter gleichzeitigem Wegfall der damaligen Linie 145 zugestimmt.

Der aktuelle Linienverkehr der Linie 301 wurde im Rahmen der Direktvergabe durch die (NVG) für den Zeitraum 01.03.2017 bis 28.02.2027 beantragt und genehmigt.

Der zwischen dem ZPRS und der Gemeinde Heusweiler bestehende Refinanzierungsvertrag zur Linie 301 läuft zum 28.02.2022 aus. Der jährliche Zuschuss beträgt 134.552,19 € (Gemeinderatsbeschluss vom 10.12.2015, BV/0110/15)

Der Landkreis Neunkirchen bietet dem ZPRS eine Verlängerung des Refinanzierungsvertrages für weitere fünf Jahre (01.03.2022 – 28.02.2027) im Rahmen der derzeitigen Verkehrsleistung zu den nachstehenden Konditionen an:

Zeitraum:	Linie 301: Kosten pro Betriebsjahr
März 2022 – Februar 2023	186.440,48 €
März 2023 – Februar 2024	193.898,10 €
März 2024 – Februar 2025	201.654,03 €
März 2025 – Februar 2026	209.720,19 €
März 2026 – Februar 2027:	218.109,00 €
Summe:	1.009.821,80 €

Anteil in %	Anteil in %	2022 (Mrz-Dez)	2023	2024	2025	2026	2027 (Jan-Feb)
Heusweiler	86,60%	134.547,88 €	166.839,37 €	173.512,95€	180.453,47 €	187.671,61€	31.480,40 €
Püttlingen	1,96%	3.045,19 €	3.776,04 €	3.927,08 €	4.084,17 €	4.247,53 €	712,49 €
Quierschied	7,66%	11.901,12 €	14.757,39 €	15.347,68 €	15.961,59 €	16.600,05 €	2.784,52 €
Riegelsberg	1,45%	2.252,82 €	2.793,50 €	2.905,24 €	3.021,45 €	3.142,31 €	527,10 €
Saarbrücken	0,81%	1.258,47 €	1.560,51 €	1.622,93 €	1.687,84 €	1.755,36 €	294,45 €
Waldorfschule SB	1,52%	2.361,58 €	2.928,36 €	3.045,49 €	3.167,31 €	3.294,01 €	552,54 €
	100 %	155.367,07 €	192.655,17 €	200.361,37 €	208.375,83 €	216.710,86 €	36.351,50 €

Hinweis: Es bestehen formelbedingte Rundungsfehler

Der stärkere Kostenanstieg zu Beginn der Verlängerung des Refinanzierungsvertrages resultiert aus der Summierung der Kostensteigerungen der letzten fünf Jahre auf Grund von Tarifverhandlungen, Erhöhung der Betriebskosten und pandemiebedingten Mindereinnahmen.

Fachbereichsleiter/in

Stellungnahme Fachbereich II:

Der Doppelhaushalt 2021/2022 weist für das Jahr 2022 Aufwandsermächtigungen zur Finanzierung der Linienverkehre in Höhe von insgesamt 583.900 Euro aus (HH-Stelle

546010-559930).

Da hiermit nicht alle Aufwendungen gedeckt werden können, wird die Verwaltung im Entwurf zum 1. Nachtrag 2022 eine Erhöhung um rund 13.000 Euro für das Jahr 2022 berücksichtigen und die Folgejahre analog anpassen.