

SPD-Fraktion im Ortsrat Heusweiler

Heusweiler, den 05.10.2021

Gemeinde Heusweiler

Herrn Ortsvorsteher
Helmut Maas
Saarbrücker Straße 35
66265 Heusweiler

Alltagsradverkehr in Heusweiler voranbringen

Antrag:

Der Ortsrat Heusweiler möge beschließen:

- die Gemeindeverwaltung wird gebeten, in der nächsten Sitzung des Orsrates Heusweiler über den aktuellen Sachstand der Arbeitsgruppe „Klima“, insb. zum Thema Alltagsradverkehr, zu berichten und einen Vertreter des zuständigen Verkehrsministeriums einzuladen.
- die Gemeindeverwaltung wird gebeten, eine Arbeitsgemeinschaft auf Ebene der Ortsräte einzurichten, um über eine Stärkung des innerörtlichen Radverkehrs zu beraten und konkrete Vorschläge zu erarbeiten.

Begründung:

Die Hälfte aller Pkw-Fahrten im Saarland ist kürzer als 5 km und liegt damit in idealer Fahrradentfernung. Radfahren ist klimafreundlich, ressourcenschonend, leise, gesund und auch noch kostengünstig. Städte und Gemeinden mit guter Radverkehrsinfrastruktur und einem hohen Radverkehrsanteil punkten mit Lebensqualität und Familienfreundlichkeit. Und seit auf Pedelecs und E-Bikes zurückgegriffen werden kann, ist auch die Topographie im Saarland keine gute Ausrede mehr. Dazu sind zwei Stellschrauben besonders wichtig: Der Ausbau des innerörtlichen Radwegenetzes und die Aufwertung des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel und gleichberechtigtes Verkehrsmittel neben dem Auto und dem ÖPNV.

In den vergangenen Jahren wurde das Radwegenetz mit den Schwerpunkten Tourismus und Freizeit im Regionalverband Saarbrücken, auch im Köllertal, gezielt ausgebaut und einige attraktive, qualifizierte touristische Themenrouten und Verbindungsstrecken wurden ausgewiesen.

Die Anforderungen des Alltagsradfahrers an das Radwegenetz und die im Alltag aufgesuchten Ziele werden mit dem bestehenden, vorwiegend touristisch geprägten Radverkehrsnetz nicht vollständig abgedeckt. Aus diesem Grund sollte angestrebt

werden, das Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr zu optimieren. Es soll ein bedarfsgerechtes, verkehrssicheres und flächendeckendes Radverkehrsnetz, das langfristig alle erforderlichen Quellen und Ziele erfasst, sowie ein erweitertes Angebot für die Alltagsradler geschaffen werden.