

ÖPNV in der Gemeinde Heusweiler im Jahr 2021 (Blatt 1)

Linie	Linienführung	Modifikationen	Wirtschaftsplan ZPRS 2021 (Seite 5) voraussichtlich		Haushalt 2021 der Gemeinde		Empfänger						
			4	5	Monatsbetrag	Jahresbetrag							
1	2	3											
301	Neunkirchen-Landsweiler-Heiligenwald-Merchweiler-Göttelborn-Wahlschied-Holz-Heusweiler Ende: 28.02.2022 (Linie genehmigt bis 28.02.2027)	Beschluss Gemeinderat vom 24.07.2014 (BV/0065/14) bzw. 10.12.2015 (BV/0110/15) max. Zuschussbedarf Bus 134.552,19 €/Jahr	134.600,00 €	11.212,68 €	134.552,16 €	ZPRS							
149	Lummerschied-Kutzhof-Numborn-Kutzhof-Berschweiler-Heusweiler-Niedersalbach-Obersalbach Ende: 31.03.2021	Beschluss Gemeinderat vom 20.04.2020 (BV/0030/20) - Notvergabe ab 01.04.2019	228.900,00 €	19.076,04 €	228.912,48 €	Saar - Mobil							
148	Anrufsammeltaxi (AST) zur Ergänzung der Linien 301 und 149 in Schwachlastzeiten Ende: 31.03.2021	Beschluss Gemeinderat vom 24.07.2014 (BV/0065/14) Die monatlichen Abrechnungsbeträge lagen im Jahr 2019 zwischen 3.500 € und 4.500 €, hinzu kommt seit 2016 eine Verwaltungskostenpauschale	49.200,00 €	4.100,00 €	49.200,00 €	Saar - Mobil							
172/ 175	Saarbrücken-Fischbach-Quierschied-Göttelborn-Wahlschied-Holz-Riegelsberg Ende: 31.12.2022	Linienbündel E	6.400,00 €	530,62 €	6.367,44 €	BG Aloys Baron GmbH							
132/ 173	Numborn- Kutzhof-Lummerschied-Kutzhof-Wahlschied-Holz Ende: 31.03.2021	Linienbündel A zur Abdeckung Schulbusverkehr Grundschule Holz Beschluss Gemeinderat vom 20.04.2020 (BV/0030/20) - Notvergabe ab 01.04.2019	99.700,00 €	8.308,74 €	99.704,88 €	ZPRS							
197	Schwarzenholz-Obersalbach Kurhof-Heusweiler Ende: 31.12.2019	Beschluss Gemeinderat vom 23.11.2017 (BV/0126/17) zur Abdeckung Schulbusverkehr Grundschule Heusweiler und Dependance Eiweiler*	0,00 €	0,00 €	- €	Lay Reisen							
Zwischensumme:			518.800,00 €		520.579,91 €								

Zwischensumme:

* Die Linie 197 dient in erster Linie zur Sicherstellung des Schulverkehrs der Grundschule Heusweiler und der Dependance Eiweiler. Die Linie 197 gehört zum Linienbündel F (Köllertal). Dieses Linienbündel wird ab 01.01.2020 eigenwirtschaftlich gefahren, so dass für die Linie ab diesem Zeitpunkt keine Kosten anfallen (Kosten 2019: 72.500,00 €)

ÖPNV in der Gemeinde Heusweiler im Jahr 2021 (Blatt 2)

Linie	Linienführung	Modifikationen	Wirtschaftsplan ZPRS 2021 (S. 5+6) voraussichtlich	Haushalt 2021 der Gemeinde		
				Monatsbetrag	Jahresbetrag	Empfänger
1	2	3	4	5	6	7
		Übertrag:	518.800,00 €		520.579,91 €	
142 (140)	Heusweiler - Riegelsberg - (Rastpfuhhl) Ende: 31.03.2027	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Randzeitverkehre Saarbahn ab 01.11.2019	10.900,00 €	909,33 €	10.911,91 €	ZPRS
805	Heusweiler - Riegelsberg - Saarbrücken Ende: 31.10.2022 (max. 31.08.2029)	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Schulbusverstärkerlinie Saarbahn ab 01.11.2019	9.000,00 €	751,63 €	9.019,50 €	ZPRS
154	Heusweiler - Riegelsberg - Saarbrücken Hbf - Halbergerhütte Ende: 31.10.2022 (max. 31.08.2029)	Beschluss Gemeinderat vom 21.11.2019 (BV/0147/19) Randzeitverkehre Saarbahn ab 01.11.2019	2.100,00 €	176,58 €	2.118,90 €	ZPRS
			540.800,00 €		542.630,22 €	

Laufzeit der Linie 140 (Anmerkung: Die Linie 140 wurde in die Linie 142 integriert) entspricht der aktuellen Vertragslaufzeit der Linie 142. Die Laufzeit der Linie 805 und 154 ist auf drei Jahre begrenzt und verlängert sich automatisch um 1 Jahr wenn keine Kündigung erfolgt. Die maximale Laufzeit bis 31.08.2029 entspricht der Laufzeit der Direktvergabe an die Saarbahn.