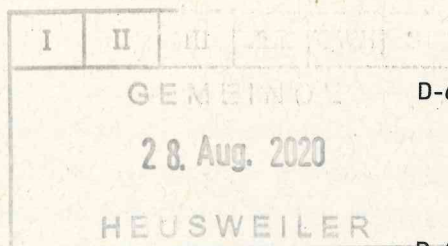


# Fraktion **BfB** – Ortsrat Wahlschied

Bürger für Bürger



Ulrich Honecker  
Fraktionssprecher BfB  
Römerstraße 3  
D-66265 Heusweiler – OT Wahlschied

Harry Ruloff  
Stellv. Fraktionssprecher BfB  
Vorstadtstraße 97  
D-66265 Heusweiler – OT Wahlschied

Wahlschied, den 26.08.2020

Herrn Ortsvorsteher Reiner Zimmer und  
Herrn Bürgermeister Thomas Redelberger  
Saarbrücker Straße 35  
D-66265 Heusweiler

Betreff: Kreisel im Kreuzungsbereich L 263 Vorstadtstraße / L 263 Götzelborner Straße -  
Hochstraße

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher, sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die BfB-Ortsratsfraktion im Ortsrat Wahlschied beantragt folgende Vorlage in die Tagesordnung der nächsten Ortsratssitzung (voraussichtlich 09.09.2020) zur Beratung und zum Beschluss aufzunehmen.

Titel: Umgestaltung des Kreuzungsbereichs L 263 Vorstadtstraße / L 266 Götzelborner Straße – Hochstraße als Kreisel (Antrag der BfB-Ortsratsfraktion)

Beschlussvorschlag: Der Ortsrat Wahlschied beschließt, dass die Gemeinde zeitnah die Möglichkeit mit den zuständigen Behörden prüft den Kreuzungsbereich Vorstadtstraße / Götzelborner Straße / Hochstraße als Kreisel umzugestalten.

# Fraktion BfB – Ortsrat Wahlschied

## Begründung

Der Kreuzungsbereich der beiden Landstraßen L 263 (Vorstadtstraße) und L266 (Hochstraße / Göttelborner Straße), siehe Abbildung 1, ist für den Bereich Hochstraße sowohl für Linksabbieger von der Göttelborner Straße kommend als auch für Abbieger aus der Vorstadtstraße kommend schwer einsehbar, wodurch eine Gefährdungssituation entstehen kann bzw. das Abbiegen nur risikobehaftet durchgeführt werden kann. Auf allen Straßen ist die maximale Höchstgeschwindigkeit zwar mit 50km/h geregelt, für den Bereich der L266 ist diese Begrenzung (Autobahnzubringer) faktisch kaum spürbar. Auch wird diese Wegführung der L266 vom Schwerlastverkehr zur Vermeidung von Mautgebühren über das Autobahnkreuz Saarbrücken gewählt. Es ist daher geboten diesen Verkehrsknoten sicherer zu gestalten. Eine Möglichkeit besteht darin den Kreuzungsbereich als Verkehrskreisel umzugestalten. Die derzeit breite Ausführung dieses Kreuzungsbereichs bietet genügend Raum, um diese Gestaltungsmöglichkeit auch umzusetzen, gleichzeitig könnten bei zeitnaher Umsetzung ggf. Synergien mit den laufenden Sanierungsarbeiten noch gefunden werden. Zudem bietet die Ausgestaltung des Kreisel die Möglichkeit den Ort an prominenter Stelle zu präsentieren.

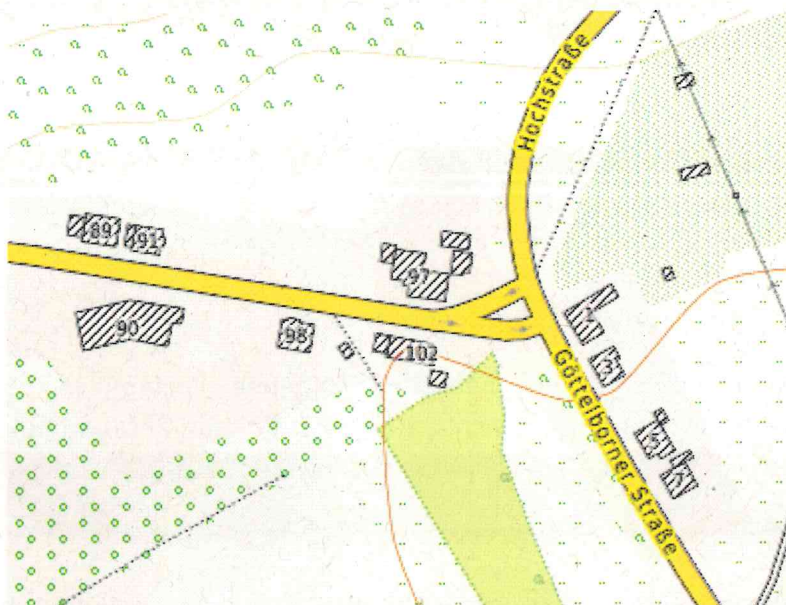


Abbildung 1: Kreuzungsbereich L 263 / L265 (Quelle: OpenTopoMap (CC-BY-CA), 27.08.2020)

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ulrich Honecker', written over a horizontal line.

(Ulrich Honecker, Sprecher BfB-Ortsratsfraktion Wahlschied)