



**Dr. Ulrich Steinrücken, Illinger Straße 115, 66265 Heusweiler**

Naturverbundene Ökologische Liste Heusweiler NÖL im Ortsrat Heusweiler

**An Herrn Ortsvorsteher  
Helmut Maas  
Rathaus  
Saarbrücker Straße 35  
66265 Heusweiler**

**Heusweiler, den 25.1.2021**

**Antrag\_ORHw 1/ 2021**

**Zu schnelles Fahren im Ort**

Sehr geehrter Herr Maas, lieber Helmut,  
bitte den folgenden Antrag in der nächsten Sitzung des Orsrates im öffentlichen Teil behandeln:

#### **Antrag**

Der Ortsrat Heusweiler beschließt eine Datenbasis bezüglich Fahren mit "Nicht-angepasster-Geschwindigkeit" in den Ortsteilen Heusweiler, Dilsburg, Rittershof, Berschweiler, Hirtel und Bietschied aufzubauen und sich über Möglichkeiten der Geschwindigkeitsreduzierung zu informieren. Folgendes Vorgehen wird vorgeschlagen:

- 1 Aufnahme und Sammeln der Daten der Verkehrskontrollen der letzten 5 Jahre. Festhalten von Kontrollstelle, Datum, zeitlicher Beginn und Ende der Überwachung des fließenden Verkehrs sowie die festgestellten Geschwindigkeiten.
- 2 Zuordnung der Ergebnisse der letzten Verkehrszählung zu den Straßen und Straßenabschnitten, soweit vorhanden.
- 3 Anzahl der Unfälle und Unfallschwerpunkte in den Straßen und Straßenabschnitten.
- 4 Erstellung von Geschwindigkeitsprofilen in den Durchgangsstraßen
- 5 Die Verwaltung wird gebeten, benötigte Daten und Möglichkeiten vorzubereiten und dem Ortsrat Heusweiler zur Verfügung zu stellen.
- 6 Einladung der Mitarbeiter des Ordnungsamtes sowie der Polizei zur Klärung des Sachstandes

#### **Begründung**

Der Ortsrat Heusweiler und die Naturverbundene Liste Heusweiler NÖL beschäftigen sich bereits seit einigen Jahren mit dem Thema "zu schnelles Fahren", weil viele Bürger sich bei uns beschwerten, dass im Ort zu schnell gefahren wird. Dies betrifft die Durchgangsstraßen in hohem Maße, aber auch viele der kleinen Wohn- und Spielstraßen. Die Anregungen, vermehrt zu kontrollieren oder etwas grundsätzlich zu verändern, sind bislang ins Leere gelaufen. Häufig sind zudem auch die Nachtzeiten betroffen, in denen nur wenige oder gar keine Kontrollen stattfinden. Nicht angepasste Fahrgeschwindigkeiten bedeuten nicht nur größere Risiken für "schwächere" Verkehrsteilnehmer wie

Fußgänger oder Zweiradfahrer. Sie bedeuten auch einen höheren Lärmpegel insbesondere entlang der Durchgangsstraßen.

Es kann nicht sein, dass der Ortsrat Heusweiler sich im Laufe von Jahren auch aufgrund von Anregungen und Beschwerden von Bürgern immer wieder mit diesem Thema beschäftigt, sich aber keine Verbesserungen ergeben, da die zuständigen Behörden sich außer Stande sehen, das Problem in den Griff zu bekommen. Die Frage ist nur, wie viele Straßen und Bürger hiervon betroffen sind und welche Möglichkeiten ergriffen werden können, damit "zu schnelles Fahren" in Heusweiler auf ein erträgliches Maß gesenkt wird.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ulrich Steinrücken', written in a cursive style.

Ulrich Steinrücken