

# GEMEINDE HEUSWEILER

## Beschlussvorlage



<b>Fachbereich III</b>	<b>Drucksache Nr.: BV/0099/08</b>
<b>Sachbearbeiter: H.Scheidhauer</b>	<b>Datum: 21.08.2008</b>
<b>Beratungsfolge</b>	
Bau- und Verkehrsausschuss	nicht öffentlich
Gemeinderat	öffentlich

### **Betreff:**

**Geplante Änderungen im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)**

### **Beschlussvorschlag:**

1. Der Einstellung der Linie 148 Lummerschied – Riegelsberg-Süd und der Ausweitung der Fahrten des Heubusses kann zugestimmt werden, wenn sich der Anteil der Gemeinde an den Kosten des Heubusses dadurch nicht erhöht.
2. Eine Kostenübernahme an den nicht gedeckten Kosten des Anrufsammeltaxis an Sonntagen für Fahrten von Wahlschied-Holz nach Heusweiler und umgekehrt wird abgelehnt.  
Den Betrieb der Linie 145 sonntags gänzlich einzustellen wird abgelehnt
3. Diese Regelung hat solange Bestand bis der ÖPNV in der Gemeinde Heusweiler neu geregelt ist.

## **Sachverhalt:**

Mit Schreiben vom 07.Juli 2008 hat die Saarbahn GmbH mitgeteilt, dass Änderungen im Bedienungsangebot des ÖPNV im Bereich der Gemeinde Heusweiler geplant seien. Grundlage der Änderungen seien der Nachfrage entsprechende Angebotsanpassungen, die eine Grundmobilität unter wirtschaftlichen Rahmenbedingungen sichern.

Derzeit werden von der Saarbahn GmbH in Heusweiler die Linien 140 und 141 als Verbindung zwischen Heusweiler und Riegelsberg mit Anschluss an die Saarbahn nach Saarbrücken in Riegelsberg Süd angeboten. Bei diesen Linien ist fahrplanmäßig grundsätzlich keine Änderung vorgesehen.

Weiterhin werden von der Saarbahn die Linien 145 und 148 angeboten und gemeinsam mit der RSW, der Fa.Feld und der Gemeinde Heusweiler wird die Linie 149 (Heubus) angeboten. Bei diesen Linien sind nachfolgende Änderungen geplant.

### **Linie 148 (Lummerschied – Riegelsberg Süd) und 149 (Heubus)**

Die Linie 148 soll komplett eingestellt werden. Begründung der Saarbahn GmbH:

„Der Linienweg verläuft ähnlich wie der der Linie 149 (Heubus), so dass innerörtliche Fahrgäste auf diesen Fahrten wechseln können. Insbesondere die heutigen Fahrtabschnitte zwischen Heusweiler und Riegelsberg Süd sind nicht notwendig, da diese Fahrten fast zeitgleich mit der Linie 141 bzw. 140 verlaufen; Fahrgäste die über Heusweiler hinaus fahren, können auf diese Linien umsteigen.

Einzelne notwendige Fahrten morgens insbesondere im Schülerverkehr sollten von der Linie 149 (Heubus) übernommen werden. Dabei sieht die Planung vor, dass der Betrieb der Linie 149 früher beginnt (gegen 6:00 Uhr) und zusätzliche Fahrten morgens durchgeführt werden. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit (HVZ) sind hierfür unter anderem an Schultagen zwei zusätzliche Fahrten mit einem zusätzlichen Standardlinienbus notwendig, ebenso eine Schulfahrt nachmittags von der Heusweiler Realschule nach Lummerschied. Dies sind Verstärkerfahrten, die heute auf der Linie 148 durchgeführt werden und nicht veröffentlicht sind. Aufgrund der hohen Besetzungen dieser heutigen Fahrten sowie der zeitlichen Überlagerung mit den regulären Fahrten des Heubus ist hierfür ein zusätzlicher Kurs notwendig. Diese Fahrten werden nur an den Schultagen benötigt.

Bis auf die genannten Fahrten hat die Linie 148 nur eine sehr geringe Besetzung; da die Fahrten grundsätzlich fast auf dem gleichen Linienweg des Heubusses verkehren, kann generell durch den Heubus mit zusätzlichen Fahrten eine wirtschaftliche Bedienung der Relation Lummerschied-Heusweiler erfolgen und so der Wegfall der Linie 148 kompensiert werden.

Der Heubus fährt gegenüber dem heutigen Fahrplan durch die zusätzlichen Fahrten insgesamt rd.8520 km/Jahr mehr unter Beibehaltung der derzeit vorhandenen „Bedienungslücke“ zwischen 10.00 und 11.00 Uhr sowie zwischen 14.00 und 15.00 Uhr.“

### **Linie 145 (Wahlschied-Holz-Heusweiler)**

Die Linie ist laut Saarbahn derzeit aufgrund des geringen Fahrgastaufkommens hoch defizitär. Deshalb ist die Reduzierung des Fahrtenangebotes am Abend, am Samstagnachmittag und – abend sowie am Sonntag geplant.

Für die Saarbahn wäre folgende Variante denkbar:

Die Fahrten ab 22:49 Uhr ab Heusweiler nach Wahlschied und ab 22:14 Uhr von Wahlschied nach Heusweiler entfallen. Samstags wird der Verkehr ab ca.19.00 Uhr eingestellt. Sonntags wird der Betrieb ganz eingestellt.

Alternativ kann ein Anfruffsammeltaxi(gemeinsame Abstimmung zwischen Gemeinde und Saarbahn) angeboten werden.

Zu den von der Saarbahn geplanten Änderungen bezieht die Verwaltung wie folgt Stellung:

1. Mit der Beschlussvorlage 119/07 „Bedienungsstandards für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Gemeinde Heusweiler“ hat der Gemeinderat am 29.11.2007 den von der Fa.PTV Planung Transport Verkehrs AG (im Auftrag des Zweckverbandes ÖPNV auf dem Gebiet des Regionalverbandes Saarbrücken) vorgeschlagenen Maßnahmen u.a.mit folgender Änderung zugestimmt:

„Die bisherige Linie 88, jetzt 148, Lummerschied-Riegelsberg-Süd kann nach Fertigstellung der Saarbahn in Heusweiler den Linienweg der Heubus Achse Lummerschied-Heusweiler übernehmen und die Bedienungslücken des Heubusses insbesondere am Wochenende schließen.“

Eine Schließung der Linie 148 bedeutet keine Einsparungen beim Heubus sondern würde sogar noch eine Kostensteigerung des Heubusses durch die zusätzlichen Fahrten für die Gemeinde bedeuten. Einer Kostensteigerung des Heubusses kann nicht zugestimmt werden.

2. In der obigen BV 119/07 wurde von der Fa. PTV noch eine Verdichtung der Linie 145 Wahlschied-Heusweiler mit jährlich zusätzlichen Kosten von 91.000,-€ vorgeschlagen.

Jetzt schlägt die Saarbahn eine Reduzierung der Fahrten bis zur Einstellung der Fahrten am Sonntag vor. Sonntags könnte ein Anrufsammeltaxi-Betrieb (AST) eingerichtet werden. Die nicht gedeckten Kosten der Anrufsammeltaxi-Fahrt müssten zwischen Saarbahn und Gemeinde aufgeteilt werden.

Die Verwaltung kann auch dieser Einschränkung des ÖPNV-Angebotes und der Übernahme zusätzlicher Kosten des Anrufsammeltaxis nicht zustimmen.

---

Fachbereichsleiter